



## Exklusive und innovative Andock-Hilfe und Ampelanlage

ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN ist weltweit das erste Kombisystem, bestehend aus Andock-Hilfe und Ampelanlage. Durch das perfekte Zusammenspiel aus weißen Führungsleuchten und roten Ampelsignalen macht das ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN den Andockvorgang an die Verladerampe für jeden Lkw-Fahrer zu einem rundum sicheren und komfortablen Manöver.

Die weißen Führungsleuchten geben dem Fahrer ein visuelles Ziel, um den Lkw an der Verladebucht auszurichten und das Anfahren in die Verladebucht einfach und sicher zu machen. Da Lkw-Fahrer beim Rückwärtsfahren generell nach unten auf die Heckräder blicken, befindet sich das rote Signal des ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN - anders als bei herkömmlichen Ampelanlagen - in einer optimalen Position unter dem Tor. Erst wenn der Lkw eingeparkt ist, wird die Steuerung freigegeben. Durch die Funktion "Verriegelung - Lkw in Position" kann der Betreiber Energie sparen und den Be- und Entladevorgang vollständig steuern.

Dank der Andock-Hilfe und Ampelanlage brauchen keine weißen Markierungen auf den Asphalt angebracht und unterhalten zu werden. Ebenso wenig sind herkömmliche Einfahrhilfen aus Stahlrohr nötig, die auf dem Hof ein Hindernis darstellen, insbesondere beim Schneeräumen. Dank moderner LED-Technologie hat ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN einen niedrigen Energieverbrauch und eine lange Lebensdauer.

### Vorteile

- ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN bietet eine verbesserte visuelle Hilfe gegenüber weißen Markierungen auf dem Asphalt.
- Kein Anbringen von Asphaltmarkierungen oder Erneuern von Farbstreifen, kein Überdecken von Markierungen durch Schnee.
- Keine konventionellen Einfahrhilfen aus Stahlrohr, die auf dem Hof ein Hindernis darstellen und Probleme z. B. beim Schneeräumen, im Staplerverkehr, etc. bereiten.
- Sehr geringer Energieverbrauch und lange Lebensdauer dank moderner LED-Technologie.
- Reduzierung von Beschädigungen an Verladeanlage und Lkw.
- Nachhaltige Sicherheitslösung.
- Umwelt- und klimafreundlich.
- Zusätzlich erhält Ihre Gebäudefassade durch die beleuchtete Verladeanlage ein besonderes Design.

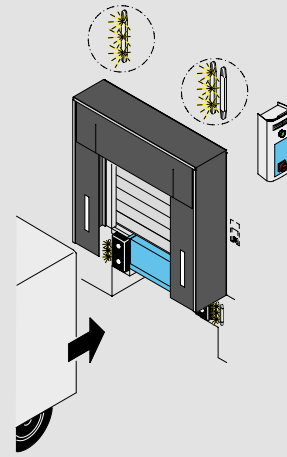
### Technische Daten

Lebensdauer	5 Jahre bei 24-Stunden-Betrieb
Leistung der LEDs	2,4 W
Betriebsspannung	24 VDC
Betriebstemperatur	-20°C bis +55 °C
Betriebsfeuchtigkeit	0-80% relativ, nicht kondensierend
Schutzklasse	IP 66

## 1) Lkw fährt rückwärts an die Verladestation

### Funktionsbeschreibung

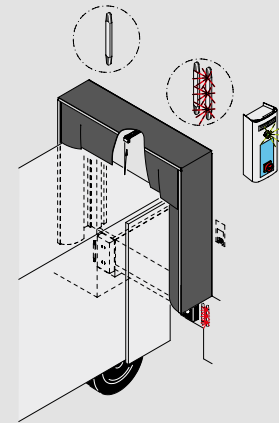
- Weiße LEDs links und rechts sind AN
- Zusätzliche LED auf Fahrerseite AUS
- Steuerbox ist blockiert ohne sichtbares Zeichen auf der Steuerbox



## 2) Lkw kommt an der Verloaderampe an/Lkw in Position

### Funktionsbeschreibung

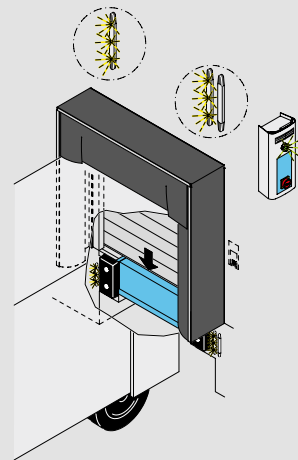
- Sensor erfasst den Lkw
- Weiße LEDs gehen AUS
- Rote LED auf Fahrerseite geht AN
- Steuerbox wird freigegeben, gelbe LED auf der Box geht AN



## 3) Optionale Reset-Funktion

### Funktionsbeschreibung

- Funktionsbeschreibung
- Die Position „Tor geschlossen“ wird an Dock-IN übermittelt.
- Weiße LEDs gehen AN
- Rote LED geht AUS
- Steuerbox ist weiter freigegeben, gelbe LED auf der Box bleibt AN
- Alternativ kann die „Reset-Funktion“ als zusätzlicher Druckknopf angebracht werden.



## 4) Lkw fährt weg

### Funktionsbeschreibung

- Sensor erfasst, dass der Lkw wegfährt
- Steuerbox ist blockiert, grüne LED auf der Box geht AUS
- Weiße LEDs gehen AN
- Rote LED auf Fahrerseite geht AUS
- Wenn die optionale „Reset-Funktion“ verwendet wird, ändern sich die LEDs außen nicht, wenn der Fahrer losfährt

