



Loadhouse für leichte Lasten

Das ASSA ABLOY LH6081L Loadhouse ist ein autarkes Verladensystem, welches alle wichtigen Bestandteile perfekt kombiniert: Überladebrücke, Torabdichtung und Tor.

Zusammen mit der Autodock-Plattform und einer isolierten oder nicht-isolierten Verkleidung wird ein eigenständiges Verladensystem gebildet. Mit einem Loadhouse außerhalb des Lagergebäudes kann der Betreiber im Vergleich zu einer herkömmlichen Verladeanlage im Inneren enorm viel Platz sparen – in Neubauten genauso wie in vorhandenen Gebäuden, und das ohne große Veränderungen an der Fassade. Dank der thermischen Trennung zwischen Gebäude und Verladeeinheit wurde das Loadhouse speziell für temperaturgeführte Lager konzipiert.

Das ASSA ABLOY LH6081L gehört zu der neuen Generation Loadhouse, die speziell entwickelt wurde, um den vielfältigen Anforderungen von Architekten, Bauherren und Betreibern zu entsprechen. Durch die besondere Konstruktion sowie die durch unabhängige Stellen zertifizierten statischen Berechnungen eignet sich das ASSA ABLOY LH6081L Loadhouse für alle geographischen Bereiche mit Schneelasten bis zu $0,89 \text{ kN/m}^2$. Das ASSA ABLOY LH6081L Loadhouse ist immer eine zuverlässige Lösung und beinhaltet, umfangreichen Support bei der Bauplanung sowie den Baugenehmigungsprozessen.

Kleines Lager, große Möglichkeiten

Das Loadhouse ermöglicht es, die tatsächlichen Flächen für Be- und Entladen aus dem Gebäude heraus zu verlegen und die entsprechenden Gebäudeflächen somit besser zu nutzen.

Bessere Isolierung

Das ASSA ABLOY LH6081L Loadhouse bildet auch eine Schutzbarriere zwischen Gebäude und Fahrzeug. Dies führt zu Energieeinsparungen und verbesserten Arbeitsbedingungen. Überladebrücken und Torabdichtung kann in das Loadhouse integriert werden und bilden ein vollständiges Autodock®-System.

Low Budget- Konstruktion

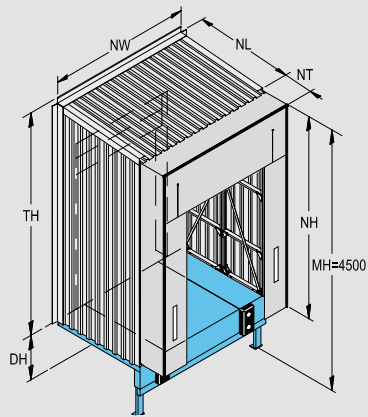
Das Loadhouse ist die Alternative zu einer kostspieligen Investition in Neu- oder Umbauten und bietet interessante Kosteneinsparungspotenziale.

Technische Daten

Nennlänge ¹	2000, 2450, 3000 mm
Nennbreite ¹	3300, 3500, 3600 mm
Stärke der Isolierung	40 mm
Materialstärke	0,63 mm
Oberflächenbehandlung	Feuerverzinkt
Normale Windlast	$0,65 \text{ kN/m}^2$
Grundlast Schnee	$0,89 \text{ kN/m}^2$
Akkumulierte Last Schnee	$1,78 \text{ kN/m}^2$

1) Andere Größen auf Anfrage

Abmessungen



NW	Nennbreite (3300, 3500, 3600 mm)
NL	Nennlänge
TH	Gesamthöhe
DH	Rampenhöhe
NH	Nennhöhe Torabdichtung
NT	Nennbreite Torabdichtung
MH	Montagehöhe Torabdichtung Empfehlung: MH = 4500 für Lkw-Höhen bis 4000 mm

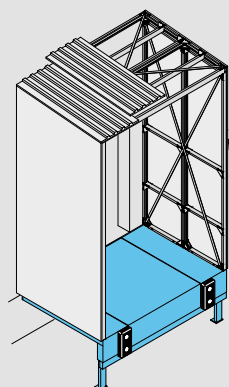
		Gesamthöhe > TH*		
		NL 2000	NL 2450	NL 3000
DH	950	3845	3875	3925
	1000	3795	3825	3875
	1050	3745	3775	3825
	1100	3695	3725	3775
	1150	3645	3675	3725
	1200	3595	3625	3675
	1250	3545	3575	3625
	1300	3495	3525	3575
	1350	3445	3475	3525
	1400	3395	3425	3475
1450	3345	3375	3425	
1500	3295	3325	3375	

* Maße gelten nur für isolierte Wand

Bei nicht-isolierten Wänden ist TH 60 mm weniger.
Bei Stahlrahmenwänden ist TH 180 mm weniger.

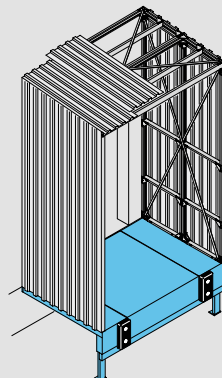
Wenn das Loadhouse mit Regenrinne und Fallrohr ausgestattet ist, müssen 100 mm hinzugegeben werden.

Verkleidungstypen



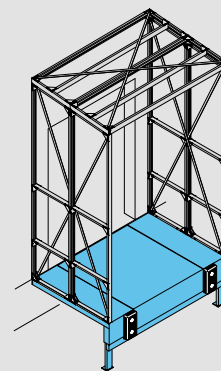
I - Isoliert

Für eine optimale Isolierung ist der isolierte Typ I mit einer 40 mm Isolierverkleidung versehen.



U - Nicht-isoliert

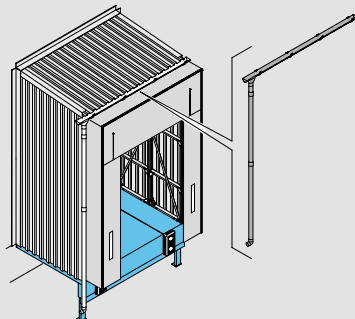
Der nicht-isolierte Typ U ist mit einer nicht-isolierten Verkleidung aus Profilblechen versehen.



X - Stahlrahmen

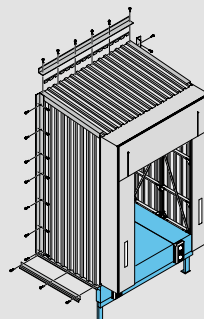
Für Anwendungen, bei denen die vorhandene Gebäudefassadenverkleidung verwendet wird, ist der X-Stahlrahmen nur mit einem Stahlrahmen ausgestattet.

Optionen



Regenrinne und Fallrohr

Um Regenwasser kontrolliert abzuführen, kann das Loadhouse mit Regenrinne und Fallrohr versehen werden.



Wandprofil und Tropfkante

Um die Loadhouse-Struktur mit dem Gebäude zu verbinden, können beim Aufbau horizontale Winkelprofile mit Dichtungsmaterial verwendet werden. Wasser wird durch eine Tropfkante seitlich abgeleitet.