

Modernisierungs-Kit ASSA ABLOY M Antirutsch & Antidröhn-Beschichtung

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

The global leader in
door opening solutions



Modernisieren Sie ihre Überladebrücke durch eine innovative Beschichtung

Vorteil



Sicherheit



Komfort

Rutschhemmung & Lärmreduzierung

Die ASSA ABLOY M Antirutsch & Antidröhn-Beschichtung besteht aus verarbeitungsfertigen 3-schichtigen Platten, die hohen Anforderungen an Rutschhemmung (Klasse R12) auch auf nassen Oberflächen erfüllen. Diese Lösung erhöht die Sicherheit, da die Unfallgefahr für das Personal in der Verladezone minimiert wird.

Durch die geschmeidige und angenehme Oberfläche unterliegen Flurförderzeuge weniger Verschleiß als bei herkömmlichen Tränenblechen. Die Beschichtung ist hoch verschleißfest und beständig gegenüber thermischen Auswirkungen sowie vielen Arten von Chemikalien.

25 dB Lärmreduzierung, ca 85%, TÜV-geprüft

Zusätzlich garantiert die Oberfläche durch die lärmreduzierende Beschichtung eine angenehme Arbeitsumgebung an der Verladestelle und reduziert zudem Lärmbelastigungen in Nebengebäuden.

Schnelle und unkomplizierte Montage

Gegenüber herkömmlichen Systemen zur nachträglichen Beschichtung von Überladebrücken entstehen praktisch keine Ausfall- oder Wartezeiten während des Betriebes. Mit diesem innovativen Produkt ist der Ausbau der Überladebrücken nicht notwendig und auch Sandstrahlen oder aufwändiges Abschleifen entfallen.

Das Verlegen der Platten erfolgt in kürzester Zeit, schnell und unkompliziert. Direkt nach Abschluss der Arbeiten kann die Überladebrücke sowie der Staplerbetrieb wieder aufgenommen werden.

Montage



Das System kann angewandt werden für alle ASSA ABLOY Überladebrücken herstellerunabhängig für alle handels-üblichen Marken. Die Platten werden direkt auf die Oberflächen aus Tränen- oder Glattblech geschraubt. Eventuell vorhandene alte Beläge müssen vor der Montage nur so weit entfernt werden, dass eine ebene Oberfläche entsteht.

Die Beschichtung kann direkt auf dem Klappkeil und auf das Plateau einer Klappkeilbrücke aufgebracht werden; bei Vorschubbrücken wird nur das Plateau beschichtet.

Die Montage der Platten erfolgt quer auf die Überladebrücken. Ein Anfahrtskeil wird vorne und hinten angebracht, damit Höhenunterschiede ausgeglichen werden können.

Auch manuelle Überladebrücken können beschichtet werden. Eine maßgeschneiderte Lösung ist verfügbar für ASSA ABLOY Minidocks der Nennbreite von 2000 mm.

Spezifikationen

Standardabmessungen	2000 x 1000 mm
Plattendicke	5 mm
Zusammensetzung	Die Platten bestehen aus einer Schicht ausgleichendem Isolierschaum, eine Stahlverbundplatte, sowie maschinell aufgespritztem Belag aus Polyurethan mit rauher Oberfläche
Rutschhemmung	Klasse R12 nach DIN 51130
Reibbeiwert	> 0,6 μ D; auch bei Nässe
Scherfestigkeit	30 N/625mm ²
Rissüberbrückung	< -20°C; Klasse A5 (<2,5mm) erfüllt bis 6mm
Kälteelastizität	< -20°C; keine Anrisse
Chemikalienbeständigkeit	Beständig gegen Diesel und KFZ-Öle
Gewährleistung	Zwei Jahre Gewährleistung auf die Beschichtungsplatten bei sachgemäßer, geeigneter Verwendung innerhalb der Spezifikation und Beachtung der Betriebsanleitung der Überladebrücke.