

# Modernisierungs-Kit ASSA ABLOY M Eckabdichtungskissen

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

The global leader in  
door opening solutions



Vorteil



Nachhaltigkeit



Komfort

## Verbessern Sie die Dichtwirkung Ihrer Torabdichtung

### Eckabdichtungskissen

Bei Verwendung einer Seitenplane als Torabdichtung ist die Abdichtung zwischen Fahrzeug und Gebäude nahezu perfekt. Einzig der Luftein- und austritt an den Ecken der Seitenplanen bleibt bestehen.

Eckabdichtungskissen sind im Grunde große, schaumstoffgefüllte Kissen, die die Lücke zwischen Torabdichtung und Gebäude verschließen, so dass keine Zugluft unter der Abdichtung hindurch in das Gebäude eindringen kann.

Eckabdichtungskissen sind in zwei Ausführungen erhältlich: Entweder als zylinderförmige Kissen, die an einem Drahtseil hängend montiert werden, oder als dreieckige Kissen, die an beide Seitenfelder der Torabdichtung geschraubt werden.

### Verstärkung der Seitenplanen

Um der Torabdichtung eine größere Stabilität zu verleihen und diese Zugluft besser abhalten kann, lässt sich am unteren Rand der Seitenplane eine Verstärkung befestigen.

Die Verstärkung besteht aus einer Gummilamelle mit integriertem Blechstreifen. Dies erhöht die Stabilität der Torabdichtung und hält diese auch bei windigem Wetter an das Fahrzeug gedrückt.

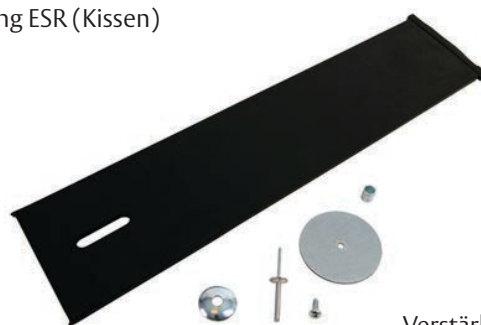
# Übersicht



Eckabdichtung ESR (Kissen)



Eckabdichtung ES (Dreieck)



Verstärkung Torabdichtung

## Verfügbare Kits für ASSA ABLOY M Eckabdichtungs-kissen

Name	Typ	Anmerkungen
Eckabdichtung ESR <=NH3800	Kissenmodell	Gültig für Torabdichtungen mit NH bis 3800 Drahtseil auf korrekte Länge kürzen
Eckabdichtung ES 600 L+R	Dreieckiges Modell	Gültig für alle Torabdichtungen mit NT = 600 mm
Eckabdichtung ES 900 L+R	Dreieckiges Modell	Gültig für alle Torabdichtungen mit NT = 900 mm
Stahlaussteifung SP600	500 mm breit	Gültig für SP600 Seitenplanen
Stahlaussteifung SP700	600 mm breit	Gültig für SP700 Seitenplanen

## Vorteile

### Hauptvorteile:

- Reduziert Energieverluste an der Verladestelle
- Verbessert die Arbeitsbedingungen im Verladebereich